



For Earth, For Life  
Kubota

**M**

**KUBOTA  
SERIE M7001**

M7131-M7151-M7171





**Nuevas  
ideas como  
respuesta  
a los retos  
actuales.**

Los desafíos a los que se enfrenta el sector agrícola son cada vez mayores. Y en tiempos difíciles, solo sirve una cosa: pensar de manera diferente. Plantear opciones alternativas y tomar decisiones inteligentes. Para su próxima adquisición, significa optar más por la eficiencia que por la imagen. Por un tractor que pueda trabajar duro con un rendimiento óptimo bajo esfuerzo constante. Todo ello a un precio razonable. Un Kubota, la alternativa correcta en los tiempos que corren.





# Tiempos difíciles requieren un rendimiento inesperado.

Cuando se hace cada vez más difícil tener éxito, es el momento de adoptar un enfoque sin concesiones, esto significa exigir calidad y fiabilidad incuestionables. Kubota cumple estos requisitos: motores que no defraudan cuando las cosas se ponen difíciles. Le sorprenderán sus prestaciones, eficacia y reducido consumo de combustible.



A Kubota M7171 tractor is shown in a field of harvested crops at sunset. The tractor is orange and black, with its headlights on. The background is a dramatic sky with orange and blue tones. The tractor has 'KUBOTA' and 'M7171 Premium K107' written on its side.

# Un operador global replantea el modo de entender la agricultura.

2012

Kubota adquiere el Grupo Kverneland.

2014

Lanzamiento al mercado de la serie M7001 y del programa de aperos y equipos de trabajo de Kubota.

2015

Apertura de la planta de fabricación del nuevo M7001 en Francia.

Para aportar nuevas formas de pensar, hace falta un determinado grado de potencial y seriedad. ¿Sabía que Kubota es una multinacional que crece velozmente en el sector agrícola profesional? Basta con echar un vistazo a las decisiones y pasos de los últimos 4 años. ¿Sorprendido?



2016

Kubota amplía su división de aperos con la adquisición de Great Plains

Una cartera orientada al futuro no se limita solo a tractores.



Los requisitos en agricultura no son solo altos, sino también exhaustivos y diversos. Afortunadamente, Kubota tiene la solución adecuada para cada tarea . Con una enorme gama de aperos en el mercado y la fabricación del Kubota ISOBUS, puede contar con que seremos un socio que piensa en el futuro y hace lo posible y más. Todas las máquinas y procesos son perfectamente compatibles entre sí y garantizan la más alta calidad y eficiencia, por no hablar de la viabilidad para el futuro.



#Destacado

# M7001: potente rendimiento

El Kubota M7001 es número uno del mercado profesional de tractores. Con su extraordinaria capacidad de elevación y el enorme potencial para la agricultura de precisión, los modelos más punteros establecen una nueva referencia en el sector. Sumado al confort de primera clase y la sorprendente comodidad para el operador, la agricultura eficiente nunca ha sido tan fácil. Saca sus armas para alcanzar el máximo rendimiento con facilidad.



## Sorprendentemente poderoso

Todas las versiones con 130/150/170 CV, y 20/20/5 CV de potencia extra, demuestran extraordinaria potencia y cualidades dinámicas.

## Respetuoso con el medio ambiente

El motor diésel de 6,1 litros, equipado con la innovadora tecnología SCR+DPF reduce las emisiones al mínimo y supera holgadamente la actual Fase IV.

## Excelente versatilidad

La acreditada transmisión powershift marca la diferencia con su tremenda eficiencia, y la transmisión variable continua ofrece un potencial sin fin con el máximo confort de marcha.



#### Disposición excepcional

La espaciosa cabina proporciona una visión panorámica sin obstáculos ni puntos ciegos; junto con el bajo nivel de ruido y el asiento de primera clase, el máximo confort está asegurado.

#### Sorprendentemente confortable

El monitor "todo en uno" y la palanca multifunción se sitúan de manera óptima para proporcionar la máxima comodidad y facilidad de manejo, manteniendo el control sobre toda la maquinaria.

#### Increíblemente preciso

Compatible 100% con isobus, el M7001 hace uso eficiente de cualquier implemento. El potencial del sistema de autoguiado lo convierte en la solución precisa para la agricultura eficaz.

#Motor

# Sólidas prestaciones: el motor más grande del segmento

El objetivo es sacar el máximo partido al nuevo motor V6108 de 6,1 litros de Kubota. Este motor de cuatro cilindros ofrece tanta potencia como muchos motores de seis cilindros de similares prestaciones, haciéndolo idóneo para las más exigentes tareas del campo. Además, su innovadora tecnología SCR reduce las emisiones nocivas. En otras palabras, usted no es el único beneficiario de este potente y limpio motor. También el medio ambiente.

¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica sus propios motores y es el líder mundial del mercado de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Puede que le sorprenda saber bajo qué capós hay motores Kubota en funcionamiento. Calidad y eficacia máximas son los principales ingredientes de este éxito.





Bajo el capó del M7001 se esconde la última tecnología en motores de alta eficiencia del Grupo Kubota, uno de los principales fabricantes mundiales de motores diésel industriales. Los tres modelos alcanzan un máximo de 130, 150 y 170 CV (más otros 20/20/5 CV con sistema Power Boost) y están equipados con un sistema de filtrado de aire de alta eficiencia.

#### **Motores con valor añadido**

Los modernos motores diésel de 6,1 litros de Kubota con cuatro válvulas por cilindro, larga carrera de pistón y el experimentado sistema de inyección directa E-CDIS de Kubota producen una entrega de potencia suave con menor consumo de combustible, ruido y vibraciones.

El sistema common rail (CRS) controla electrónicamente el momento y la cantidad de combustible inyectado a alta presión en cada etapa para lograr una combustión óptima. Esto incrementa la eficiencia, y reduce el consumo de combustible y el ruido del motor. El turbocompresor de alto rendimiento con sistema de válvula de descarga proporciona un alto par y una enorme potencia de tiro.

#### **Depósitos de combustible y Adblue® extragrandes**

El Kubota serie M7001 está equipado con depósitos extragrandes de 330 y 38 litros para largas jornadas de trabajo.

#Motor

# Dinámico y potente: lo mejor de ambos mundos

Los resultados son evidentes: el avanzado motor V6108 del M7001 ofrece lo mejor de los motores de cuatro y seis cilindros, sin sus inconvenientes. Gracias a sus características, así como a su comportamiento y potencia extraordinarios, cumple todos los requisitos que puedan esperarse de un motor. Marca una referencia completamente nueva en este segmento de potencia.

## Par remarcable

El motor Kubota cuenta con un excelente par máximo de régimen bajo a 1.400 rpm. Su curva de rendimiento está entre las mejores de su clase, lo que supone una ventaja para todos los trabajos, especialmente con la toma de fuerza (TDF).

## Motor de tecnología limpia

El robusto motor V6108 está equipado con un sistema de postratamiento de escape SCR (AdBlue®). La combinación de esta tecnología con el filtro de partículas diésel (DPF) y un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) garantiza que el M7001 supera holgadamente los requisitos de las últimas normas de emisiones Euro Fase IV.

## Menor consumo de combustible

El motor de cuatro cilindros del M7001 tiene un consumo de combustible muy eficiente para su potencia. La menor demanda de combustible, junto con un reducido consumo AdBlue®, da como resultado mayor tiempo de funcionamiento.





### Más potencia con el sistema Power Boost

El M7001 ofrece potencia adicional para mantener el máximo rendimiento en el trabajo. Si se necesita un aumento de prestaciones momentáneo para un trabajo excepcionalmente intenso, el sistema Power Boost del M7001 proporcionará inmediatamente más potencia al tractor para el manejo de aperos con la TDF o en aplicaciones de transporte.

### Mantenimiento eficiente

La gran cilindrada y por tanto una mayor cantidad de aceite lubricante proporciona intervalos de funcionamiento más prolongados entre las revisiones de mantenimiento.

### Bloque motor estable

El bloque motor estable ayuda a minimizar las vibraciones del motor y por tanto reduce el impacto en los sistemas auxiliares. El resultado obtenido es mayor estabilidad y vida útil; junto con una mayor rigidez a la torsión del bloque del motor. Esto es especialmente beneficioso cuando se trabaja con la pala frontal o tripuntal delantero.

### Fiabilidad probada

Kubota es conocida por sus motores duraderos y fiables. La experiencia se aplica a este motor para que se beneficie de ella durante mucho tiempo.



# #Transmisión



# Una clara ventaja: salto a la eficiencia con el M7001

Con la polivalente transmisión Powershift del M7001 se está siempre en la posición perfecta para sacar provecho de la mayor eficiencia: a velocidades más rápidas o en una marcha de trabajo que se adapte a la aplicación. Si prefiere una transmisión continua, la transmisión variable continua del modelo M7001 Premium KVT demuestra su valor en cada desplazamiento.

El M7001 cuenta con una fiable transmisión Powershift, con 24 velocidades de avance y 24 de retroceso. El cambio con cuatro marchas bajo carga, seis gamas robotizadas, y modo de cambio automático dispone de la opción de velocidades superlentas (+ 16 de avance y 16 de retroceso). Eso hace un total de 40 posibles velocidades de avance y retroceso. La transmisión Powershift se puede manejar manual y automáticamente, en función de si se trabaja en tareas de campo o de transporte con el M7001.

## La dirección sigue bajo su control

El modo automático selecciona automáticamente la marcha óptima para la velocidad de desplazamiento deseada. Solo es necesario ajustar la gama de velocidades requerida en el tablero de instrumentos o en el K-monitor. En lugar de tener que concentrarse en el cambio, puede concentrarse plenamente en la tarea que esté realizando. Los beneficios en productividad y comodidad son significativos.

## Ahorre combustible con el modo ECO

Para ahorrar combustible, por ejemplo, en los desplazamientos de transporte, todas las transmisiones cuentan con la tecnología overdrive: el modo ECO. Se reduce automáticamente el régimen del motor durante el desplazamiento, mientras se mantiene una velocidad de 40 o 50 km/h. Otro aspecto positivo: se puede trabajar en un ambiente más silencioso debido al bajo régimen del motor de 1.600 rpm en modo ECO.

# Posibilidades sin fin: esta transmisión le lleva a su destino cómodamente

Si desea un rendimiento óptimo de su tractor dondequiera que vaya, la transmisión KVT (transmisión variable de Kubota) del modelo M7001 premium KVT es la elección perfecta, ya que ofrece un número infinito de velocidades de avance y retroceso. Otra ventaja: su rápida respuesta y el sistema de freno dinámico le permiten tener un control pleno y desplazarse a una velocidad constante, incluso cuesta abajo.

### ¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota ha ocupado una posición de liderazgo en los campos de la fabricación de maquinaria y tractores compactos durante muchos años en Europa? Esa misma experiencia y claves del éxito se aplican al mercado agrícola profesional.

El modelo M7001 Premium KVT está equipado con una avanzada transmisión de alta calidad. Su tractor siempre funciona a la velocidad correcta con la transmisión KVT, en función de los aperos y las condiciones operativas, proporcionando resultados de primera clase. Como el tractor siempre funciona al régimen del motor adecuado, se optimiza el rendimiento y se minimiza el consumo de combustible.

#### Varios modos y opciones

Para los desplazamientos por carretera, se puede manejar la transmisión KVT con la palanca multifunción o el pedal del acelerador. El monitor K permite ajustar la sensibilidad de aceleración y el comportamiento del motor.

El modo automático se utiliza principalmente para los desplazamientos por carretera y el trabajo en el campo. El tractor se adapta a las condiciones de carga a regímenes bajos, lo que reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido.

El control de cruceo mantiene el tractor a una velocidad constante. Puede ajustarse para dos velocidades de avance y dos de retroceso de manera independiente.



### **Siempre bajo control**

Cuando se conduce en pendientes escarpadas, se utiliza el freno dinámico para remolcar aperos pesados como grandes empacadoras, cubas, abonadoras o remolques. Garantiza que el remolque no empuje el tractor aun cuando se suelta bruscamente el pedal del acelerador para reducir la velocidad de la máquina.

### **Sencillo e intuitivo**

Kubota también ha desarrollado un software de control especial para la gestión inteligente de la tracción que aumenta la productividad y reduce el consumo de combustible. Independientemente de que se transporten cargas pesadas o ligeras, o durante el trabajo con la TDF: el modo de ajuste DROOP garantiza que la transmisión KVT reaccione como debe. El conductor puede concentrarse en lo que más importa: realizar una labor de alta calidad.

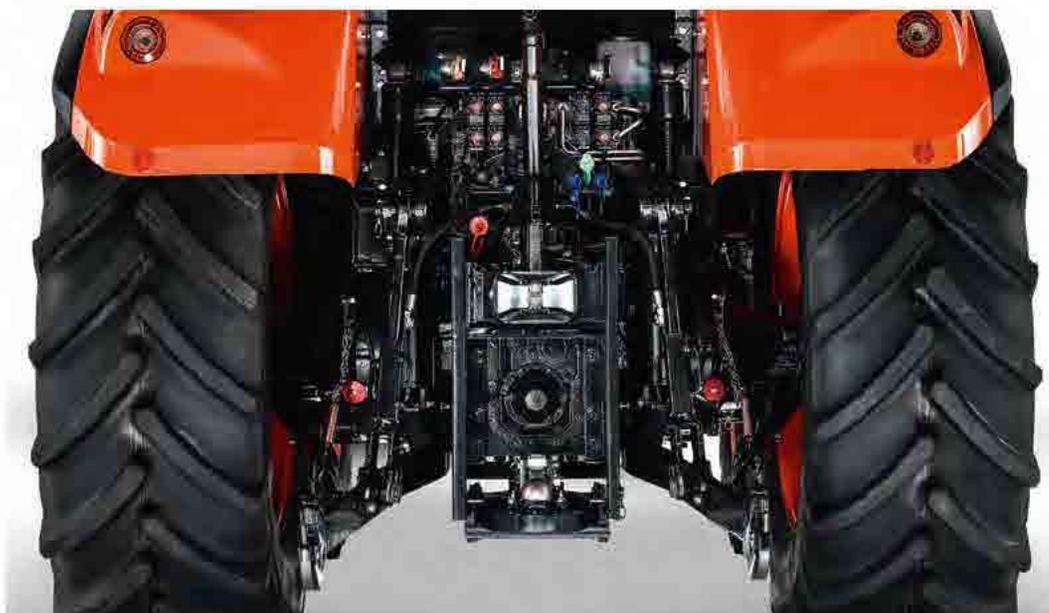


## #Sistema hidráulico



# Prestaciones genuinas: no dude en pedirle más al M7001

Se puede confiar en el sistema hidráulico del M7001 para manejar grandes aperos o realizar exigentes labores con la pala frontal. Puede elegir entre dos especificaciones distintas. Independientemente del modelo que elija, quedará fascinado por la eficiencia y la potencia



Los modelos Premium de la serie M7001 ofrecen un sistema hidráulico de centro cerrado y caudal variable con sensor de carga que puede realizar múltiples acciones simultáneamente. El sistema está impulsado por una bomba de 110 litros independiente con cuatro distribuidores hidráulicos accionados electrónicamente. Opcionalmente puede disponer de hasta dos válvulas adicionales. Los clientes que requieran el máximo caudal y control para sus aperos disponen de la tecnología Power-Beyond.

El modelo estándar está equipado con un sistema hidráulico abierto, una bomba de engranajes de 80 litros con tres válvulas hidráulicas accionadas mecánicamente y la opción de una cuarta válvula adicional.

Independientemente de cuál sea el modelo que seleccione, las dos opciones de sistema hidráulico garantizan una gran versatilidad.

#### **Fácil de manejar**

El control electrónico del tripantal trasero está integrado ergonómicamente en la palanca multifunción. De esta forma los mandos hidráulicos están al alcance y se accionan fácilmente. Los mandos externos sobre el guardabarros facilitan el enganche y desenganche de los aperos.

#Sistema hidráulico

# Fuerza a punto: domine cualquier tarea con este enganche trasero

La capacidad de elevación del M7001 le impresionará: el tractor maneja con facilidad incluso los aperos más pesados. Independientemente de si están montados delante o detrás, el sistema hidráulico se ajusta de forma óptima a las capacidades únicas de este tractor de altas prestaciones.



La enorme capacidad de elevación del M7001, de 9.400 kg le permite trabajar sin mayor problema con sembradoras combinadas y otros aperos pesados tales como arados, cultivadores, etc. El enganche delantero con una capacidad de 3.500 kg ofrece una capacidad de

elevación adicional para hacer frente sin problemas a las labores que requieren aperos pesados. Este enganche delantero opcional aumenta aún más la ya impresionante capacidad del M7001.



#### A la velocidad adecuada

Se puede seleccionar entre cuatro velocidades (540/540E/1000/1000E) para la TDF, lo que le permite ahorrar combustible durante el trabajo con diversos aperos. La gran opción de velocidades de la TDF hace que el M7001 sea muy flexible. La TDF se puede accionar o parar también desde el guardabarros externo.

#### Activación automática de la TDF

Apreciará la facilidad y precisión de la activación automática de la TDF (en los modelos Premium) cuando alcance la cabecera del terreno. La TDF automática desactiva automáticamente el eje de TDF para los giros en la cabecera cuando se levanta el enganche tripuntal y lo activa de nuevo cuando se baja de nuevo.



#### TDF y tripuntal delantero opcionales

El M7001 se puede equipar opcionalmente con TDF delantera con una velocidad de 1.000 rpm. Esto permite un uso flexible de los aperos delanteros, como una segadora/acondicionadora delantera o un depósito de dosificación para fertilizadora o sembradora.

#### Enorme capacidad de elevación

El M7001 puede levantar 9.400 kg en la parte trasera. Incluso con la maquinaria acoplada, la accesibilidad está garantizada. Esta característica posiciona el Kubota M7001 en la cima de su clase.

# El centro de mando perfecto: donde se marca el rumbo

Quien conduzca un M7001 disfrutará de un agradable espacio de trabajo. La cabina del M7001 está optimizada para cubrir todos los requerimientos del conductor. gracias a su cómodo, ergonómico e inteligente diseño, el operador puede concentrarse por completo en el trabajo y sentirse relajado al mismo tiempo. Es un factor decisivo para poder aprovechar plenamente el enorme potencial del tractor.

El M7001 garantiza un entorno de trabajo agradable, incluso cuando hay que dedicar buena parte del día al campo. La espaciosa cabina, entre las más grandes de su clase, está diseñada pensando en las necesidades del conductor. Además de su extraordinaria amplitud, ofrece un gran confort, una concepción centrada en el manejo y una excepcional visibilidad panorámica. El resultado es un entorno de trabajo ideal, que hace que sea fácil concentrarse en las tareas sin experimentar fatiga, incluso cuando las condiciones no acompañan.



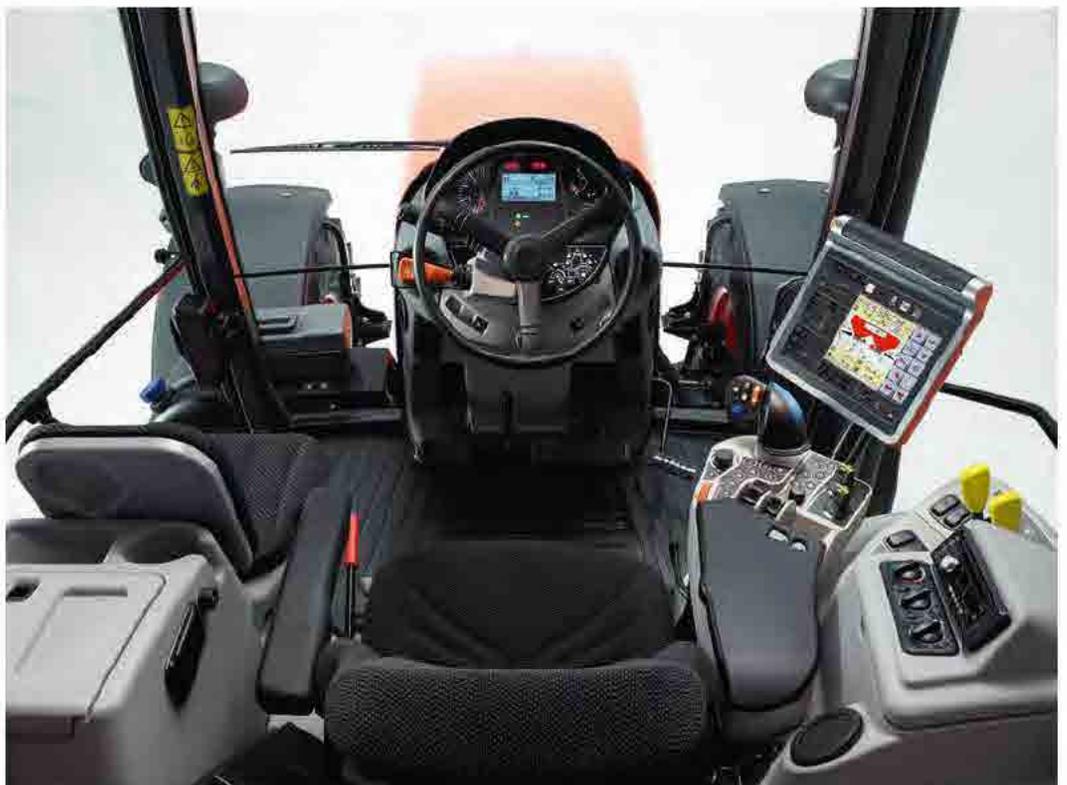
### ¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica productos en siete países europeos? Esta proximidad al mercado es fundamental para la filosofía de la empresa. Todas las fábricas cumplen los estrictos niveles de calidad japoneses, independientemente de si están ubicadas en Alemania, Francia o Japón.



#### **Fácil acceso**

Se puede acceder rápida y fácilmente a la cabina del M7001 gracias al tamaño de la escalera y la anchura de su puerta.



#### **Espacio de almacenamiento sin fin.**

La cabina también ofrece mucho espacio de almacenamiento para alimentos, bebidas, o la documentación del tractor.

# La cabina del M7001: confort óptimo para las largas jornadas de trabajo

Un alto nivel de comodidad para el conductor es esencial, sobre todo en las largas y extenuantes jornadas de trabajo. Uno de los principales objetivos del diseño de la cabina M7001 fue, por tanto, lograr que el operador esté lo más relajado posible mientras trabaja. Los asientos para el conductor y el instructor, las diversas opciones de suspensión y un bajo nivel de ruido interior de la cabina contribuyen a un alto rendimiento durante toda la jornada.

La suspensión del eje delantero y de la cabina sirve para reducir las vibraciones que reciben tanto el conductor como la máquina; el resultado es una alta productividad. El M7001 lleva suspensión en el eje delantero de serie y opcionalmente suspensión mecánica en cabina.

La suspensión de la cabina tiene un recorrido de  $\pm 45$  mm y suaviza con fiabilidad incluso los impactos más duros, mientras se desplaza por carretera o el campo. Esto protege la salud y aumenta la comodidad del conductor al mismo tiempo. Así, la suspensión de la cabina, se garantiza que la conducción sea agradable y se trabaje sin estrés durante muchas horas.

### **Suspensión del eje delantero infinitamente ajustable**

La suspensión del eje delantero facilita la rutina de una larga jornada de trabajo. Cuenta con ajustes automáticos de campo, que activan de manera automática la suspensión al arar, por ejemplo, durante los giros en la cabecera. Esto permite concentrarse por completo en hacer el giro. Dependiendo de su preferencia, la suspensión también se puede desactivar manualmente.





#### **Gama de suspensiones de la cabina**

La cabina del M7001 ofrece como opción un sistema de suspensión mecánica. Con un bajo coste incrementará notablemente el confort de marcha.

#### **Experiencia de conducción agradable**

El confortable asiento del conductor del M7001 garantiza una conducción relajada en cualquier condición.

#### **Muy cómodo para acompañantes**

El amplio y mullido asiento de instructor ofrece comodidad sin reducir la visibilidad y la facilidad de acceso del conductor.

#### **Paz y tranquilidad**

El buen aislamiento de la cabina (72 dB(A)) deja entrar muy poco ruido del exterior. Esto le permite concentrarse y trabajar con tranquilidad durante todo el día.



# Nuevas perspectivas: disfrutarás

La cabina de cuatro pilares del M7001 está diseñada para que el operador tenga todo bajo control. Gracias a sus amplias ventanas panorámicas, disfrutará de una visión clara del apero delantero o de la pala frontal del tractor. La excelente visión se ve reforzada por una excepcional comodidad para el operador. Todos los instrumentos están dispuestos de manera que puedan alcanzarse fácilmente, con un acceso óptimo. En resumen: usted marca el rumbo.

Con solo cuatro pilares, guardabarros traseros redondeados y un capó inclinado hacia delante, la vista desde el M7001 hacia la parte delantera, trasera y lateral es inmejorable. Sin ángulos muertos, el M7001 se puede manejar con tal seguridad que podrá centrarse únicamente en el trabajo.

El diseño ergonómico de los elementos de control ayuda a centrarse en la labor que se realiza. Todas las palancas, interruptores y botones de la cabina están dispuestos estratégicamente, y son fácilmente reconocibles y accesibles. La gran pantalla LCD en el tablero de instrumentos ofrece una visión clara, segura y precisa de toda la información necesaria para operar el tractor. Incluso un conductor novato lo apreciará.

### Información a demanda

La pantalla LCD se puede personalizar de modo que se muestre toda la información requerida para un uso sencillo e intuitivo. Esto facilita el manejo y ofrece una gran flexibilidad y productividad, especialmente cuando es utilizado por diferentes conductores.

### Perfecto incluso para trabajos en altura

No hay mandos de ventiladores ni rejillas de ventilación instalados en el techo de la cabina, donde podrían bloquear la vista hacia arriba. La claraboya de cristal ofrece una visión clara de la pala frontal y deja entrar aire fresco cuando es necesario.





ADVERTISOR: This tractor is certified only for operation in the USA. It is not certified for operation in any other country. Please refer to the operator's manual for more information. © 2017 John Deere. All rights reserved.





# Control con solo pulsar un botón: todo a mano

Manejo fácil sin complicaciones: la palanca multifunción del tractor da prioridad a las operaciones más importantes. Está ubicada de forma ergonómica en la consola del lado derecho. El control de las funciones principales del tractor no puede ser más sencillo y rápido.



### ¿Sabía que...?

Gonshiro Kubota fundó la empresa por su enorme preocupación al ver morir a gente por beber agua contaminada. Empezó fabricando productos para el abastecimiento de agua potable. Desde entonces, ofrecemos diversos productos que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las personas y de la sociedad. Eso es lo que significa "For Earth, For Life" (para la tierra, para la vida).

### Comodidad en las largas jornadas de trabajo

Menos movimiento de brazos significa manejo más sencillo y menos fatiga. En otras palabras: se puede hacer más trabajo en menos tiempo y con menos esfuerzo. Difícilmente un tractor será más fácil o más cómodo de usar.

Las funciones críticas se pueden realizar sin soltar el mando. Todos los elementos de control son fáciles de alcanzar y se pueden manejar con los dedos índice y pulgar. ¿Quiere aumentar o reducir la velocidad del tractor? Un solo movimiento y está hecho, y sin levantar el codo del reposabrazos.



Para el modelo avanzado de la serie M7001, Kubota ha integrado todos los elementos de control en el reposabrazos flotante. Todos los elementos de control usados frecuentemente están al alcance sin tener que levantar el brazo. Esto se traduce en un mayor confort y una mayor productividad que incluye un manejo intuitivo.



Algunos mandos adicionales están centrados en el lado derecho en todos los modelos de la M7001. El modelo de serie tiene un reposabrazos rígido que termina con la palanca multifunción, mientras que los modelos avanzados están equipados con un reposabrazos más avanzado de tipo flotante.

## #Tracción

# Con firme agarre en la senda del éxito: logre sus objetivos sin esfuerzo con el M7001

Gracias a su excelente tracción, estabilidad de conducción y sencilla maniobrabilidad, el M7001 sale airoso de las tareas más difíciles: duras labores de arado, desplazamientos rápidos o trabajo incesante en espacios reducidos con la pala frontal. Con el Kubota M7001, puede estar seguro de que cumplirá sus objetivos, por difícil que sea el trabajo.

La suspensión opcional del eje delantero y de la cabina del M7001 mejora la productividad aportando mayor tracción y comodidad de conducción. Maximiza la aplicación de fuerza al suelo porque aumenta el tiempo y la superficie de contacto, lo que es una ventaja a la hora de arar terrenos duros o resbaladizos.

La suspensión del eje delantero no solo se traduce en una mejor tracción y una mayor comodidad de conducción, sino que también garantiza un comportamiento de conducción inmejorable. Esto se traduce en seguridad adicional para los desplazamientos rápidos por carretera. Cuando se activa o desactiva el modo automático, el sistema de suspensión se adapta de manera autónoma a la carga que tenga en ese momento.

### Excelente maniobrabilidad

A pesar de su considerable distancia entre ejes de 2,72 m, el M7001 tiene un ángulo de giro de 55 grados, que hace que sea extremadamente ágil. Como resultado, el tractor se desenvuelve en lugares estrechos o cerrados como si de un tractor pequeño se tratase.

### Bloqueos del diferencial automático de acoplamiento electrohidráulico

Los bloqueos del diferencial automático de los ejes delantero y trasero del M7001 se acoplan electrohidráulicamente y garantizan la mejor tracción posible, incluso en los terrenos más complicados.





# El terminal todo-en-uno: trabajar nunca fue tan fácil

**Kubota utiliza todos los medios para optimizar aún más el espacio de trabajo, de acuerdo con las necesidades del operador. Toda la información se encuentra en un punto central, el K-monitor, para poder manejar tractor y aperos lo más fácilmente posible. Los K-monitor Go de 7 pulgadas y Pro de 12 pulgadas combinan muchas funciones pero se aprovechan de un manejo muy intuitivo.**

El avanzado M7001 es 100% compatible con ISOBUS, lo que significa que se puede utilizar cualquier dispositivo o máquina ISOBUS del mercado sin limitaciones. Es hora de ahorrar tiempo y dinero, trabajando sin estrés.

### ISOBUS a bordo

Los avanzados tractores M7001 tienen el certificado ISOBUS. Un conector en la parte trasera del tractor posibilita la visualización de los aperos ISOBUS en el interior de la cabina. Se puede acceder a toda la información y los ajustes del dispositivo desde la pantalla táctil junto al asiento.

Para el M7001 se dispone de dos terminales con certificado ISOBUS: los K-monitor Pro de 12 pulgadas y Go de 7 pulgadas. Estos terminales de pantalla táctil y fácil uso se pueden utilizar para configurar y controlar dispositivos ISOBUS y gestionar toda la información y los ajustes del tractor.

Los K-monitor Pro de 12 pulgadas y Go de 7 pulgadas muestran todas las funciones del tractor (transmisión, sistema hidráulico, gestión de giro en cabecera, etc.) y dispositivos ISOBUS. Los dos terminales tienen la certificación según la norma ISO 11783. En un mismo K-monitor se pueden visualizar hasta cuatro pantallas simultáneamente. El cambio entre pantallas es rápido y fácil.

En el K-Monitor Pro de 12 pulgadas hay una pantalla principal de trabajo y otras tres para mostrar todas las funciones que desee. Esto permite realizar ciertos ajustes mientras se visualizan otros parámetros. En el K-monitor Go de 7 pulgadas hay algunos interruptores directos que permiten pasar rápida y fácilmente de una función a otra.



### ¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota es pionero en ISOBUS? La empresa Kverneland de Kubota inventó la tecnología ISOBUS. Y, por cierto, Kubota también lidera el sector en certificaciones AEF.





K-monitor Pro de 12 pulgadas



K-monitor de 7 pulgadas



### Amplia asistencia

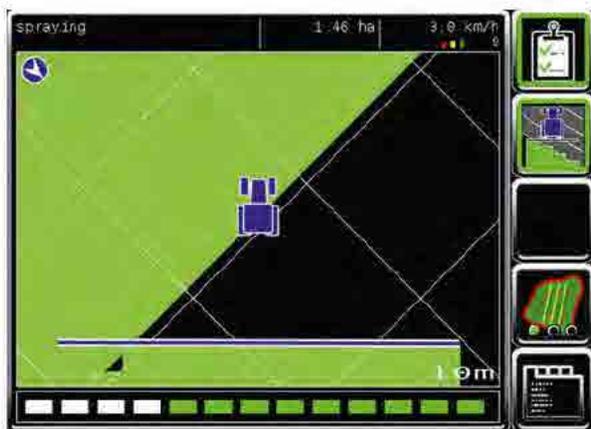
La gestión de cabeceras automatiza la subida y bajada de los aperos en las maniobras en la cabecera de la besana. Esto ahorra tiempo y permite concentrarse plenamente en girar sin preocuparse del apero.

Además, la tecnología ISOBUS es de gran ayuda para muchas otras tareas, como la asistencia a la dirección manual que se indica mediante los LED de los terminales. El K-monitor Pro de 12 pulgadas tiene la opción de incorporar un sistema de autoguiado. Las ayudas a la dirección contribuyen a minimizar los solapamientos y las zonas no cubiertas, a ahorrar tiempo y costes en recursos, y a un trabajo igualmente productivo independientemente de la visibilidad.

### Utilización eficiente de los recursos

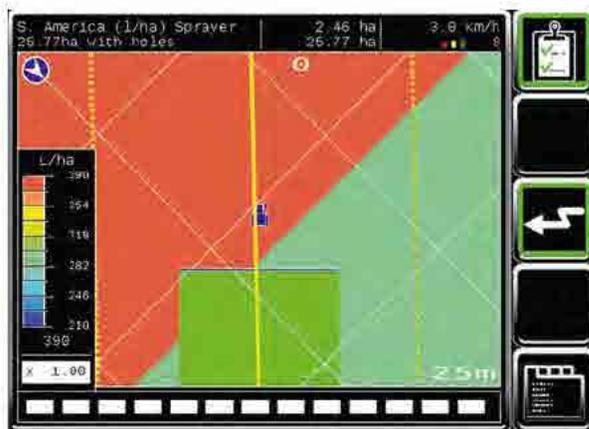
La función GEOcontrol incluida en los terminales Kubota permite, en combinación con un receptor GNSS, el uso de la aplicación de control de sección y/o la función de tasa variable. Estas funciones pueden utilizarse con aperos ISOBUS como sembradoras, sembradoras de precisión, abonadoras o pulverizadores, y permiten minimizar costes mediante el ahorro de tiempo, solapamientos, fertilizantes, semillas, etc.

Todas las diferentes tareas que se realizan con los terminales se pueden exportar para lograr una perfecta trazabilidad.



#### Control de sección:

Con la licencia de control automático de sección, el implemento es capaz de gestionar la apertura y cierre de las secciones de manera autónoma. Esto permite ahorrar costes e incrementa el confort del operador.



#### Tasa variable:

Con la licencia de tasa variable automática, el implemento es capaz de gestionar la tasa de forma independiente en combinación con los mapas de prescripción. Esto incrementa la productividad por hectárea, ahorra costes y aumenta el confort del operador.

# Simplemente deje que el tractor se maneje a sí mismo

La agricultura de precisión se caracteriza por la aplicación milimétrica de semillas, fertilizantes y pesticidas. Para una mayor atención durante la aplicación, puede solicitar un sistema de autoguiado para el M7001. También es muy práctico para el trabajo del suelo, manteniendo el recorrido previsto con seguridad y precisión.

Con el sistema de autoguiado del M7001 puede concentrarse completamente en optimizar el uso de los aperos, debido a que el tractor se hace cargo de la dirección por usted. En combinación con el sistema GPS, el sistema de autoguiado controla la dirección y el movimiento con fiabilidad y precisión, en líneas rectas y en curvas.

### Trabaje con menos estrés y ahorre dinero

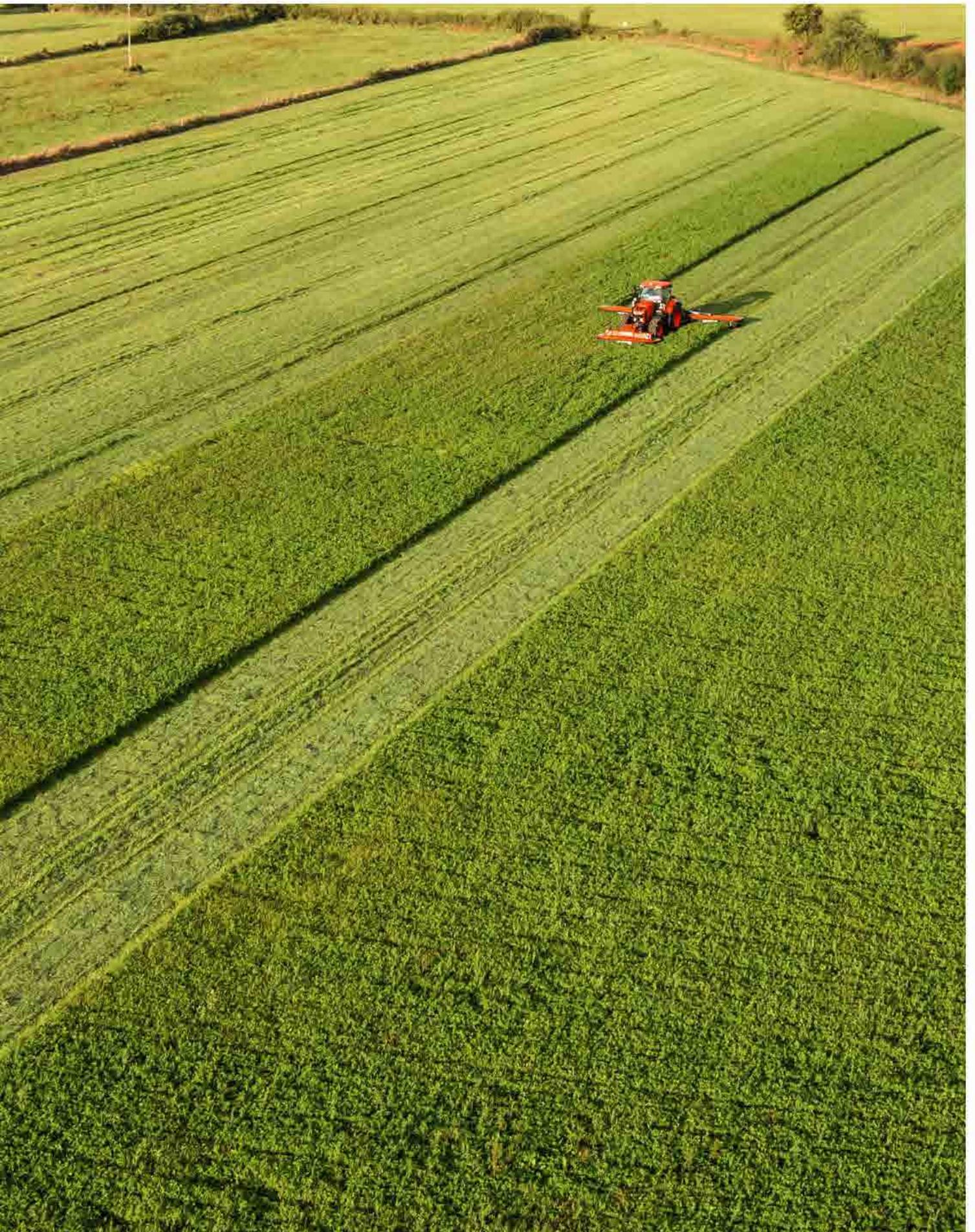
El sistema de autoguiado no solo optimiza su eficacia y precisión, también reducirá la fatiga y el estrés durante su trabajo. Beneficiarse especialmente de esta tecnología en condiciones de poca luz o baja visibilidad. El ahorro de dinero es otra de las ventajas del sistema de autoguiado. Se evitarán los solapamientos y las zonas vacías, y se aplicarán los fertilizantes, las semillas y los pesticidas con gran precisión. Por otra parte, ahorrará tiempo y combustible, ya que no hay duplicaciones innecesarias del recorrido.

### Dos es mejor que uno

El GPS integrado permite que el M7001 registre sus propios movimientos para visualizar los mapas de GPS en el K-monitor y para realizar varias funciones automáticas controladas por GPS. Para asegurar la máxima precisión, Kubota cuenta con dos señales de corrección, EGNOS y RTK (Real Time Kinematics). La combinación de estas dos soluciones técnicamente refinadas le mantendrá sobre el recorrido previsto con una precisión extrema.

Gracias al sistema de autoguiado opcional, el M7001 sabe dónde se encuentra y en qué dirección se está moviendo. Si deja la tarea de conducir al tractor, podrá dedicarse a otras tareas que le permitirán obtener mayor eficacia y precisión en su trabajo.





## #Pala cargadora delantera



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más prestigiosas de Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Tan solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.

# Un concepto innovador: la perfecta combinación de tractor y pala frontal.

Durante los trabajos con pala frontal podrá disfrutar de una compatibilidad perfecta con el M7001. Sacará partido al hecho de que el tractor y la pala frontal original de Kubota están perfectamente emparejados y se complementan entre sí de manera óptima. Este diseño a medida ofrece varias ventajas: un funcionamiento fluido, controles de primera categoría y la máxima eficacia de la labor.



### **Manejo sin esfuerzo**

El mando de la pala frontal se sitúa en el propio reposabrazos del M7001 para un funcionamiento fluido y sin esfuerzo. Puede utilizar varias funciones simultáneamente gracias a la tecnología electrohidráulica. El sistema de volteo rápido del cazo asegura una rápida descarga.

### **Montaje o desmontaje en cuestión de minutos**

No hay necesidad de esperar: la pala cargadora se puede montar o desmontar en cuestión de minutos, sin necesidad de herramientas.

### **Funcionamiento con bajo impacto**

El sistema de amortiguación KSR (Kubota Shockless Ride) ayuda a minimizar las vibraciones.

### **Funciones hidráulicas adicionales**

Incluso con el paquete de equipamiento básico, todas las palas cargadoras del M7001 ofrecen una tercera función de serie y una cuarta función como opción para trabajar con todo tipo de accesorios de accionamiento hidráulico. La válvula se activa mediante un interruptor situado convenientemente en la palanca de mando tipo "joystick".

- Palanca de mando electrónica integrada en el reposabrazos (modelos Premium y Premium K-VT)
- Palanca de mando mecánica (modelo de serie)

### **Acoplamiento rápido múltiple**

Solo hay que deslizar la palanca del acoplador múltiple para conectar rápidamente todos los latiguillos y cables a la vez. No podría ser más fácil acoplar o desacoplar una pala cargadora.

### **Visión frontal óptima**

El sistema de autonivelación mecánico Z se inspira en las cargadoras de ruedas de Kubota y se integra también en la cinemática Z. Este sistema es muy robusto y gracias a su diseño permite una visión clara hacia el frente.



# Soluciones agrícolas Kubota: 360° de rendimiento para un éxito del 100%

Entendemos que necesita algo más que un tractor potente para triunfar: un sistema integral de productos y servicios para mejorar su competitividad y preparación para el futuro. Con Kubota Farm Solutions (KFS), hemos aunado nuestros productos en un sistema enfocado a cubrir sus necesidades. Desde una tecnología inteligente hasta servicios concretos, las ventajas del KFS se complementan entre sí, formando un círculo que termina donde empieza: con nuestro compromiso de prestarle la mejor asistencia, ahora y en el futuro.





## Rendimiento

Usted tiene un objetivo claro: hacer su trabajo de manera productiva y con acierto, mejorando su calidad de vida. Kubota le ofrece el mejor equipo posible para apoyarle en esta iniciativa. Sea cual sea el tractor o los aperos que elija, siempre podrá contar con una calidad probada, excelente rendimiento, y funcionalidad coordinada. En resumen: una tecnología inteligente y fiable que permite que usted dé un paso decisivo hacia su meta.



## Control

Usted quiere tener pleno control sobre lo que está haciendo. Kubota le ofrece sistemas perfectamente integrados para apoyarle en su propósito. Mediante la optimización de máquinas o la monitorización de los aperos o equipos de trabajo, podrá controlar el tractor y los recursos de manera fácil y sencilla desde un único terminal. Esto no solo le proporciona una mejor visión de conjunto de todos los procesos de trabajo, sino que también le permite trabajar más relajado.



## Optimización

Usted sabe exactamente cómo quiere hacer su trabajo: de manera eficaz, precisa y lo más cómodamente posible. Kubota le ofrece todo lo necesario para obtener resultados óptimos, manteniendo al máximo el nivel de confort. Con nuestra tecnología ISOBUS, soluciones de agricultura de precisión y el sistema de autoguiado, se pueden aplicar fertilizantes y pesticidas o sembrar con extrema precisión. Esto reduce los costes y la carga de trabajo.



## Protección del valor

Usted sabe lo que se necesita para tener éxito comercial: un rendimiento superior en todas las tareas y las mejores condiciones durante muchos años. Una vez más, Kubota ofrece soluciones que cumplen lo que prometen. Nuestra garantía ampliada apoya sus esfuerzos para proteger el valor de su inversión, evitar los costosos tiempos de parada y seguir siendo rentable a largo plazo.



## Gestión financiera

Usted quiere mejorar su productividad, pero no a cualquier precio. Con Kubota Finance, se beneficiará de un asesoramiento profesional y de las condiciones más atractivas. Todo lo que necesita para aprovechar las ventajas de una tecnología que impulsa su éxito. Independientemente de si precisa máquinas o servicios, tendrá el control total de los costes.

## #Información técnica

Modelo	M7131	M7151	M7171	
<b>Motor</b>	V6108-CR-TIEF4			
<b>Nº de cilindros/válvulas/tipo de aspiración</b>	4/ 4v/turbo Intercooler			
<b>Potencia máxima (97/68/EC)</b>	hp (kW)	130 (95)	150 (110)	170 (125)
<b>Potencia máxima con gestión de potencia</b>	hp (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
<b>Cilindrada</b>	cm³	6,124		
<b>Régimen nominal</b>	rpm	2,200		
<b>Par máximo</b>	Nm	607	690	711
<b>RPM par máximo</b>		1,400		
<b>Alternador/batería</b>	l	150 Amp/170 Ah (20HR)/1000CCA		
<b>Capacidad del depósito de combustible/AdBlue</b>		330/38		

Variantes	Standard	Premium	Premium KVT
<b>Transmisión</b>	24F/24R (40F/ 40R con kit de superentas)		
<b>Número de velocidades</b>			KVT
<b>Velocidad máxima</b>	km/h	40/50	
<b>Velocidad mínima a 2000 rpm</b>	km/h	3.70 (creeper 0.45)	0.01
<b>Cambio principal</b>	4 powershift		
<b>Cambio de gama</b>	6 sincronizadas y robotizadas		
<b>Inversor</b>	electrohidráulico automodulado		
<b>Embrague principal</b>	hidráulico con discos bañados en aceite		

<b>Sistema hidráulico</b>			
Sistema	Bomba de cilindrada fija (centro abierto)	bomba de cilindrada variable con detección de carga (centro cerrado load sensing)	
<b>Caudal de la bomba principal</b>	l/min.	80	110
<b>Tipo de tripantal</b>	enganche automático CAT 3		
<b>Sistema de control</b>	EHR/sensor en los brazos inferiores		
<b>Categoría</b>	III		
<b>Capacidad de elevación trasera</b>	kg	9,400	
<b>Capacidad de elevación tripantal delantero</b>	kg	3,900	
<b>Tipo de distribuidor auxiliar</b>	mecánico		electrohidráulico
<b>Nº de distribuidores auxiliares</b>	3 (4 opcional)		4 (5 opcional)
<b>Velocidad TDF</b>	trasera	rpm	540/540E/1,000/1,000E
	delantera	rpm	1,000

<b>Tamaño de neumático</b>	
<b>Delantero</b>	540/65R28
<b>Trasero</b>	650/65R38

<b>Dimensiones y pesos</b>			
<b>Longitud total</b>	mm	4,770	
<b>Altura total</b>	mm	3,030	
<b>Anchura total</b>	mm	2,500	
<b>Distancia entre ejes</b>	mm	2,720	
<b>Peso de embarque</b>	kg	6,300	

Modelo	Standard	Premium	Premium KVT
<b>Motor</b>			
Memorias A y B	●	●	●
Gestión de potencia en transporte	●	●	●
Gestión de potencia en TDF	●	●	●
Gestión automática de revoluciones	●	●	●
<b>Transmisión</b>			
Creep	○	○	N/A
TDF 540/540E/1000/1000E	●	●	●
TDF automática	N/A	●	●
Preinstalación	○	○	○
Modo de cambio automático	●	●	N/A
Control de velocidad	N/A	N/A	4
<b>Sistema hidráulico</b>			
Centro abierto 80L/min	●	N/A	N/A
Centro cerrado 110L/min	N/A	●	●
Control de caudal de los distribuidores auxiliares	mecánico		electrónico
Nº de distribuidores auxiliares con control de caudal	2		todas
Joystick electrohidráulico	N/A	○	○
Power beyond	○	●	●
Salida frontal doble efecto	○	○	○
<b>Eje delantero</b>			
Suspensión del eje delantero	○	○	○
Doble tracción automática	●	●	●
Bloqueo de diferencial automático	●	●	●
Eje delantero reforzado para trabajo pesado	●	●	●
<b>Eje trasero</b>			
Velocidad máxima de 40 km/h	●	●	●
Bloqueo de diferencial automático	●	●	●
Sensor de deslizamiento tipo radar	N/A	○	○
<b>Cabina</b>			
Suspensión en cabina	-/mecánica/neumática		
Aire acondicionado	●	●	●
Techo solar abatible	●	●	●
Radio	○	○	○
Asiento con suspensión neumática	●	●	●
Asiento de acompañante	○	○	○
Palanca multifunción	●	●	●
Reposabrazos con palanca multifunción integrada	N/A	●	●
Desempañador trasero	○	○	○
Parasol trasero	○	○	○
Desempañador de espejos	○	○	○
Rotativo LED	2	2	2
Kit 6 luces de trabajo	●	●	●
Kit 10 luces de trabajo	○	○	○
Kit luz repetidor	○	○	○
<b>Terminal</b>			
Terminal	N/A	K-monitor 7" o K-monitor Pro 12"	
ISOBUS	○	●	●
HMS (gestión de cabeceras)	N/A	●	●
Preinstalación autoguiado	N/A	○	○
Corrección EGNOS para autoguiado	N/A	●	●
Corrección RTK para autoguiado	N/A	○	○

○ opción ● estandar

# Kubota

**Kubota España S.A.**

Avenida de la Recomba No5. polígono Industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Página web: <http://www.kubota.es>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

