For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIE M5001

M5091 – M5111





Nuevas ideas como respuesta a los retos actuales.



Los desafíos a los que se enfrenta el sector agrícola son cada vez mayores. Y en tiempos difíciles, solo sirve una cosa: pensar de manera diferente. Plantear opciones alternativas y tomar decisiones inteligentes. Para su próxima adquisición, significa optar más por la eficiencia que por la imagen. Por un tractor que pueda trabajar duro con un rendimiento óptimo bajo esfuerzo constante. Todo ello a un precio razonable. Un Kubota, la alternativa correcta en los tiempos que corren.



Tiempos difíciles requieren un rendimiento inesperado.

Cuando se hace cada vez más difícil tener éxito, es el momento de adoptar un enfoque sin concesiones, esto significa exigir calidad y fiabilidad incuestionables. Kubota cumple estos requisitos: motores que no defraudan cuando las cosas se ponen difíciles. Le sorprenderán sus prestaciones, eficacia y reducido consumo de combustible.



Un operador global replantea el modo de entender la agricultura.



2012 Kubota adquiere el Grupo Kverneland

2014 Lanzamiento al mercado de la serie M7001 y del programa de aperos de Kubota

2015 Apertura de una nueva planta de fabricación en Francia



Para aportar nuevas formas de pensar, hace falta un determinado grado de potencial y seriedad. ¿Sabía que Kubota es una multinacional que crece velozmente en el sector agrícola profesional? Basta con echar un vistazo a las decisiones y pasos de los últimos 4 años. ¿Sorprendido?

2016 Kubota amplía su división de aperos con la adquisición de Great Plains

Una cartera orientada al futuro no se limita solo a tractores.





Los requisitos en agricultura no son solo altos, sino también exhaustivos y diversos. Afortunadamente, Kubota tiene la solución adecuada para cada tarea . Con una enorme gama de aperos en el mercado y la fabricación del Kubota ISOBUS, puede contar con que seremos un socio que piensa en el futuro y hace lo posible y más. Todas las máquinas y procesos son perfectamente compatibles entre sí y garantizan la más alta calidad y eficiencia, por no hablar de la viabilidad para el futuro.

#Destacados

M5001: el primero de la clase

El M5001 es el más listo de la clase. Este maniobrable tractor profesional demuestra que la grandeza está en el interior. Con su potente motor, excelente y fiable transmisión, alto despeje y sencillos controles, se convierte en el tractor imprescindible para el trabajo diario. Ponga sus cualidades sobre el terreno para terminar el trabajo rápidamente.









Extremadamente potente

El motor de 4 cilindros con 95 y 113 cv (DIN 97/98 EC) otorga la potencia, fiabilidad y eficiencia necesarias.

Excepcionalmente limpio

Como era de esperar, el motor V3800 supera la estricta normativa de emisiones Fase IV.

Confort superior

Con las 36 marchas hacia delante y hacia atrás, El M5001 se adapta con comodidad y efectividad a cualquier trabajo.



Extremadamente maniobrable
El eje delantero de reducciones cónicas, junto con el ángulo de giro de 55° y el altísimo despeje, hacen del M5001 un tractor extremadamente ágil y maniobrable.

Sorprendentemente cómodo
La generosa y cómoda cabina proporciona al operador una visión panorámica óptima. Gracias a la disposición inteligente de los controles no se realiza ningún movimiento innecesario.

Increíblemente preciso

El M5001 es mucho más que un tractor. Con los terminales ISOBUS y los implementos de Kubota, es la respuesta a cualquier desafío. Con todo el potencial para la agricultura de precisión, permite ahorrar tiempo y dinero.

Tecnología líder en el mercado bajo el capó



Un tractor como el Kubota M5001 está diseñado para tareas que exigen una excelente maniobrabilidad, potencia, así como máximo rendimiento de los aperos accionados por toma de fuerza. Gracias a la ingeniosa tecnología de su motor, el M5001 puede hacer frente a este tipo de tareas con facilidad y sin perjudicar el medio ambiente.

Potentes, fiables, limpios y silenciosos: los motores V3800 de cuatro cilindros equipados en los modelos de la serie, el M5091 y el M5111, impresionan por su rendimiento, fiabilidad y alta eficacia, a la vez que respetan el medio ambiente. Esto es posible gracias a la tecnología líder mundial de los motores diésel de Kubota.

¡Esta combinación marca la diferencia!
El sistema common rail (CRS) optimiza la combustión, dando como resultado un motor de larga duración y silencioso. Kubota es el primer fabricante de tractores compactos en usar un sistema de inyección common rail, junto con un catalizador SCR (AdBlue®), recirculación de los gases de escape refrigerados por agua (EGR), filtro de partículas diésel (DPF) y convertidor catalítico de oxidación diésel (DOC). La combinación de esta tecnología puntera en el mercado produce excelente rendimiento con un reducido consumo de combustible. No hace falta decir que el motor V3800 de 16 válvulas cumple con los estrictos requisitos de la última normativa de emisiones Euro Fase IV.

Motor optimizado para obtener más rendimiento y par
Con los nuevos motores para el M5001, Kubota ha conseguido incrementar los valores de rendimiento y par, reduciendo al mismo tiempo el régimen del motor. El resultado es un funcionamiento más silencioso, mayor durabilidad y menor consumo de combustible.

Monitorización del régimen motor
Los motores también incluyen un nuevo control electrónico para regular el régimen. Una vez que el sistema ha sido activado, la velocidad de rotación se mantiene constante, incluso cuando la demanda de potencia varía. Como resultado, los aperos accionados por la toma de fuerza trabajan de manera más constante y eficiente. Los trabajos que realice con su tractor incluirán irremediablemente acciones que se repetirán cientos de veces. Ahí es donde entra en juego la doble memoria de revoluciones integrada. Puede recuperar cada ajuste preestablecido con solo presionar un botón.



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica sus propios motores y es el líder mundial del mercado de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Puede que le sorprenda saber bajo qué capós hay motores Kubota en funcionamiento. Calidad y eficacia máximas son los principales ingredientes de este éxito.

Mantenimiento de una forma rápida, cómoda y eficaz.
Su tiempo es oro, y sabemos que no puede invertir ni un minuto de más en el mantenimiento, por eso nos aseguramos de que el M5001 marque la pauta también en este aspecto. El capó de una sola pieza del tractor se abre ampliamente permitiendo el acceso rápido a todos los puntos de mantenimiento. El repostaje sigue la misma pauta. El depósito de gasóleo de 105 litros y el depósito AdBlue® de 12,3 litros se pueden repostar de forma segura y práctica desde el suelo.



Cambio a una marcha superior

La transmisión sincronizada del M5001 ofrece un cambio de marcha directo, suave y fácil. Con 36 marchas en avance y 36 en retroceso, cumple sobradamente con cualquier trabajo que se le presente.

Cambios suaves y directos
La transmisión del M5001 no va rezagada del motor en términos de rendimiento. Con seis marchas sincronizadas con tecnología Dual Speed (Hi-Lo) en tres gamas, se dispone de 36 marchas en avance y 36 en retroceso, que se adaptarán perfectamente a cualquier tarea. La transmisión le permite cambiar de marcha de manera muy directa con mucha suavidad gracias al botón de embrague situado en la propia palanca.



La marcha correcta para cualquier tarea
Con una sola palanca de cambio, la transmisión completamente sincronizada proporciona la potencia y eficacia necesarias para el trabajo diario. Ya sean largos desplazamientos con un bajo consumo de combustible, labores rápidas en los pastos o trabajos duros en el campo, la transmisión se adapta de forma óptima a cualquier tarea. Incluso los horticultores encontrarán la marcha adecuada en el grupo de marchas superlentas incluido de serie.

Inversor hidráulico sensible y preciso
El embrague electrohidráulico permite un control muy preciso del acople. Para maniobras de precisión, como la conexión de aperos, un grupo hidráulico controlará por usted el acoplamiento progresivo y suave del embrague. Esto le permitirá un manejo más fácil y cómodo.

Conduzca rápido y ahorre combustible a la vez.
La marcha superlarga de la transmisión del tractor mantiene el régimen del motor bajo gracias a la tecnología overdrive para los desplazamientos a alta velocidad. Esta transmisión 40-ECO le permite llegar a su destino rápidamente y ahorrando combustible a la vez.

Fácil cambio de dirección
Con la palanca del inversor electrohidráulico del Kubota M5001, puede cambiarse de dirección con mayor rapidez y facilidad que nunca, sin tener que usar el embrague. Un movimiento corto de un solo dedo es suficiente para desplazar la palanca hacia delante y hacia atrás.



La palanca del inversor es fácilmente accesible desde el lado izquierdo del volante. El tractor no tiene que detenerse para realizar la inversión de marcha por lo que en trabajos que requieren frecuentes cambios de dirección, como con pala frontal, el aumento de la productividad está garantizado.

Seguridad a bordo
En el M5001 Kubota ha ubicado el bloqueo de parking en una palanca independiente de la palanca de cambio principal. Puede engranar rápidamente el freno y soltarlo de nuevo con tan solo pulsar un botón. Además también incluye freno de mano, lo que duplica la seguridad.

¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota ha ocupado una posición de liderazgo en los campos de la fabricación de maquinaria y tractores compactos durante muchos años en Europa? Esa misma experiencia y claves del éxito se aplican al mercado agrícola profesional.





#Sistema hidráulico



Un socio poderoso: levante pesadas cargas con facilidad

La potencia hidráulica y la capacidad de elevación del M5001 hablan por sí mismas. Puede levantar una segadora de discos frontal y trasera simultáneamente y con facilidad. Ponga el mundo en movimiento… por algo hay que empezar.



Levante implementos sin esfuerzo
El potente sistema de elevación del tripuntal de categoría II permite que el M5001 eleve los aperos o equipos de trabajo pesados con suma facilidad. Acople y desacople aperos con eficacia.

Levante cargas pesadas con velocidad y potencia cuando sea necesario. El sistema hidráulico del M5001 es extremadamente eficaz y de rápida reacción. Los cilindros hidráulicos externos, además de facilitar el mantenimiento aumentan la capacidad de elevación. La bomba hidráulica de alta capacidad garantiza el funcionamiento ágil y eficiente de la pala cargadora, mejorando así la productividad y el rendimiento. El equipamiento de serie incluye dos válvulas de control y una válvula hidráulica adicional con o sin control de caudal como opción.

Funcionamiento optimizado
El sistema de control del enganche del M5001 permite optimizar el manejo de los aperos traseros. El control de posición, ajusta la altura de forma independiente a la fuerza de tiro requerida. El control de esfuerzo a su vez regula el nivel de tiro que realiza el apero y automáticamente reacciona a las diferentes condiciones del suelo con el fin de mantener una tracción constante. Ambos métodos de control también se pueden utilizar de manera conjunta (control mixto).



Trabajo eficaz con toma de fuerza
Independientemente de que esté usted segando, empacando o fumigando, siempre se puede contar con la toma de fuerza independiente a 540 rpm o 540 rpm Eco.
El embrague de la toma de fuerza se conecta y desconecta electrohidráulicamente de manera suave y proporcional. El freno del eje de toma de fuerza se activa automáticamente cuando se desacopla, deteniendo de manera segura los aperos o equipos de trabajo. A petición, el tractor también puede equiparse con toma de fuerza 1000 rpm.



#Cabina

Disfrute de mucho espacio

La Ultra Grand Cab II del Kubota M5001 ofrece más espacio del que podría esperarse en cualquier tractor de esta clase. Esta excelente cabina no solo proporciona una sensación única de espacio, sino que también garantiza un ambiente interior agradable y, en combinación con el nuevo capó de la serie M5001, una excelente visibilidad panorámica. Suba y siéntase como en casa.



La cabina del tractor es su oficina móvil durante gran parte del día. Kubota sabe lo importante que es un espacio de trabajo agradable, así que ha diseñado la Ultra Grand Cab II del M5001 para ayudarle a realizar sus tareas con la máxima comodidad y eficacia. Con el equipo de serie, como el aire acondicionado y techo solar con parasol, obtiene un gran confort y altos niveles de productividad durante todo el año.



Entrada y salida fácil
La comodidad se siente nada más entrar al tractor. Las grandes puertas de una sola pieza de vidrio del M5001 se abren con mucha amplitud y garantizan la entrada y salida sin trabas en ambos lados, idóneo cuando se entra y se sale del tractor con frecuencia. La plataforma plana, los pedales perfectamente ubicados y el techo solar, apoyan este concepto y ofrecen amplio espacio para la cabeza y las piernas.

Visión clara desde todos los ángulos
Muy pocas cabinas de esta clase ofrecen tanta visibilidad de los aperos y el entorno de trabajo. Kubota ha diseñado la cabina con cristal curvado, lo que además de reducir el deslumbramiento, aporta una sensación de amplitud e impresionante visibilidad en todas las direcciones. La generosa superficie de cristal, los estrechos pilares de la cabina y el capó elegantemente inclinado contribuyen a ello, al igual que el tubo de escape oculto a la vista del conductor.

Siempre bajo control, incluso por la noche
Los tractores están equipados con un paquete de iluminación de alto rendimiento, por lo que la excelente visibilidad del M5001 también puede aprovecharse por la noche. Así se beneficiará de una mejor visión en la oscuridad y podrá alargar la jornada.





Asientos confortables garantizados

Ajuste el asiento del conductor acolchado según sus preferencias. Su alto respaldo y apoyabrazos regulables, son un alarde de lujo y comodidad, además de permitir el trabajo sin fatiga y con concentración. Por supuesto, el M5001 equipa asiento de suspensión neumática para un mayor confort de conducción.





Amplio espacio para pasajero
También hay un lugar cómodo reservado para un instructor, que se ofrece como asiento opcional. Cuando no se necesita, puede abatirse fácilmente para habilitar más espacio.

Ambiente agradable durante todo el año
El M5001 ofrece el confort de una climatización completa. El sistema de aire acondicionado y calefacción de serie situado debajo del asiento del conductor responde a las preferencias de climatización de cualquier zona y cliente. El cristal curvado y las toberas de aire estratégicamente ubicadas en la columna de dirección hacen circular el aire de manera óptima por toda la cabina. Puede mantener la cabeza fría en los calurosos días de verano, además de mantener una temperatura acogedora y cálida en las mañanas frías. Para su comodidad, su concesionario Kubota puede instalar un kit desempañador eléctrico opcional en el M5001. Visión posterior despejada incluso en condiciones meteorológicas más adversas.

Práctico techo solar con parasol
El techo solar de cristal equipado de serie permite la entrada de más luz en la cabina. Resulta particularmente útil cuando se trabaja con la pala cargadora en la posición más alta. Tendrá una excelente visibilidad del trabajo sin tener que levantarse de su asiento. En caso de que el sol le moleste durante el trabajo en el campo o los desplazamientos de transporte, puede utilizar el parasol retráctil para cubrir el techo solar y el cristal frontal.

La comodidad que ofrece la Ultra Gran Cab II está a la altura de su excelente visibilidad. El asiento del conductor y el sofisticado sistema de aire acondicionado de la cabina ofrecen las condiciones óptimas para unas largas pero agradables jornadas en el tractor. ¡Compruébelo usted mismo!



#Cabina

Encantado de ponerse al volante del M5001

El concepto Kubota M5001 fue concebido para un trabajo productivo y una elevada ergonomía. Como resultado, podrá concentrarse plenamente en las labores y conseguir resultados óptimos, sin perder un ápice de comodidad. Un volante fuera de lo común.

¿Sabía que ...?

¿Sabía que Kubota fabrica productos en siete países europeos? Esta proximidad al mercado es fundamental para la filosofía de la empresa. Todas las fábricas cumplen los estrictos niveles de calidad japoneses, independientemente de si están ubicadas en Alemania, Francia o Japón.





El volante se puede inclinar hacia atrás para salir y entrar con mayor comodidad de la cabina. Cuando se vuelva a sentar, basta con pisar el pedal de ajuste para colocarlo en la posición que resulte más cómoda para usted. Kubota ha optimizado el ángulo del volante y la posición de los elementos para una mejor visibilidad frontal y del panel de instrumentos.

Plataforma funcional para una mayor eficacia
En el uso diario, cada movimiento cuenta. Por lo tanto, Kubota ha rediseñado la cabina del M5001 para mejorar la ergonomía. La mayoría de los elementos de control se encuentran justo donde tienen que estar: junto al asiento del conductor, proporcionando un acceso inmediato e intuitivo. Esto le permite controlar los aperos con precisión y realizar trabajos de carga con mayor facilidad, sin tener que moverse para ello. En otras palabras, su jornada de trabajo será más eficiente. Los elementos de control en el techo de la cabina también permiten un fácil acceso y ajuste. Inspirados por los elementos de control de los turismos, su uso es intuitivo y no entorpecen el resto de acciones.



Lo importante, en un vistazo
Información precisa de un vistazo, es el principio en el que se basa la nueva pantalla ubicada en el panel de instrumentos del M5001. Fácil de consultar y con el mismo diseño que sus "hermanos mayores", el Kubota M7001 y el Kubota MGX-III; todos los datos funcionales importantes están a su disposición al instante.

Amplio espacio de almacenamiento
¿Necesita espacio para su termo, taza o bloc de notas? ¡Téngalos a mano! El M5001 ofrece mucho espacio de almacenamiento.

#Tracción

¿Aún necesita más?

En términos de maniobrabilidad, el Kubota M5001 se desmarca en una categoría propia. Podrá comprobarlo cuando se encuentre sobre el terreno, porque también sube la nota del tractor en lo que se refiere a tracción y despeje, que se añaden a la larga lista de motivos convincentes para elegir el Kubota M5001.

¿Sabía que...?

Gonshiro Kubota fundó la empresa por su enorme preocupación al ver morir a gente por beber agua contaminada. Empezó fabricando productos para el abastecimiento de agua potable. Desde entonces, ofrecemos diversos productos que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las personas y de la sociedad. Eso es lo que significa "For Earth, For Life" (para la tierra, para la vida).



El eje delantero de transmisión por engranaje cónico hace que el M5001 sea extremadamente maniobrable, con un excelente ángulo de giro de 55°. Esto hace que el tractor esté predestinado a ser el mejor en trabajos en espacios reducidos. Desde hace más de 30 años, Kubota utiliza ejes delanteros de transmisión por engranajes cónicos, y lo hace por un buen motivo, ya que esta combinación no solo es responsable del pequeñísimo radio de giro, sino que también permite la eliminación de las juntas cardan, que exigen un mayor mantenimiento.

Extraordinariamente suave
Gracias a su eje delantero, el M5001 ofrece un despeje difícil de encontrar en esta clase. Los cultivos sensibles son tratados así con más cuidado cuando el tractor pasa sobre ellos. Lo mismo ocurre al empacar heno o paja, ya que deja intactas las hileras.

Enorme fuerza de tracción
Cuando la tracción en terrenos de difíciles condiciones se vuelve crítica, se puede contar con el eje delantero con diferencial de deslizamiento limitado de serie del M5001. Se asegura una velocidad de desplazamiento uniforme, incluso en las peores condiciones. Por otra parte, pueden remolcarse cargas más pesadas con seguridad y se dispone de más agarre para las tareas de carga.

El deslizamiento es controlado durante los giros. En condiciones especialmente difíciles del terreno puede, además, accionar el bloqueo hidráulico del diferencial trasero.





Frenar se vuelve sencillo
Todos los M5001 están equipados con dobles líneas de freno para asegurar un buen rendimiento en condiciones difíciles, tal como un remolque pesado. El M5001 también está equipado con frenos multidisco en baño de aceite. Precisan menos fuerza sobre el pedal, lo que a su vez le hace a usted la vida más fácil. Incluso condiciones de trabajo recurrentes, mantienen su alto rendimiento y potencia de frenado.

La tracción en las cuatro ruedas se conecta y desconecta fácilmente
Conecte y desconecte la tracción en las cuatro ruedas con tan solo pulsar un botón. El tractor no tiene que detenerse para ello, lo que contribuye a la productividad y la comodidad. Un indicador LED muestra la situación actual. Cuando se pisa el freno, se activa automáticamente la tracción a las cuatro ruedas para mejorar la potencia y estabilidad de frenado.

El eje delantero de transmisión por engranaje cónico hace que el M5001 sea extremadamente maniobrable, con un excelente ángulo de giro de 55°. Esto hace que el tractor esté predestinado a ser el mejor en trabajos en espacios reducidos. Desde hace más de 30 años, Kubota utiliza ejes delanteros de transmisión por engranajes cónicos, y lo hace por un buen motivo, ya que esta combinación no solo es responsable del pequeñísimo radio de giro, sino que también permite la eliminación de las juntas cardan, que exigen un mayor mantenimiento.

Extraordinariamente suave
Gracias a su eje delantero, el M5001 ofrece un despeje difícil de encontrar en esta clase. Los cultivos sensibles son tratados así con más cuidado cuando el tractor pasa sobre ellos. Lo mismo ocurre al empacar heno o paja, ya que deja intactas las hileras.

Enorme fuerza de tracción
Cuando la tracción en terrenos de difíciles condiciones se vuelve crítica, se puede contar con el eje delantero con diferencial de deslizamiento limitado de serie del M5001. Se asegura una velocidad de desplazamiento uniforme, incluso en las peores condiciones. Por otra parte, pueden remolcarse cargas más pesadas con seguridad y se dispone de más agarre para las tareas de carga.

El deslizamiento es controlado durante los giros. En condiciones especialmente difíciles del terreno puede, además, accionar el bloqueo hidráulico del diferencial trasero.

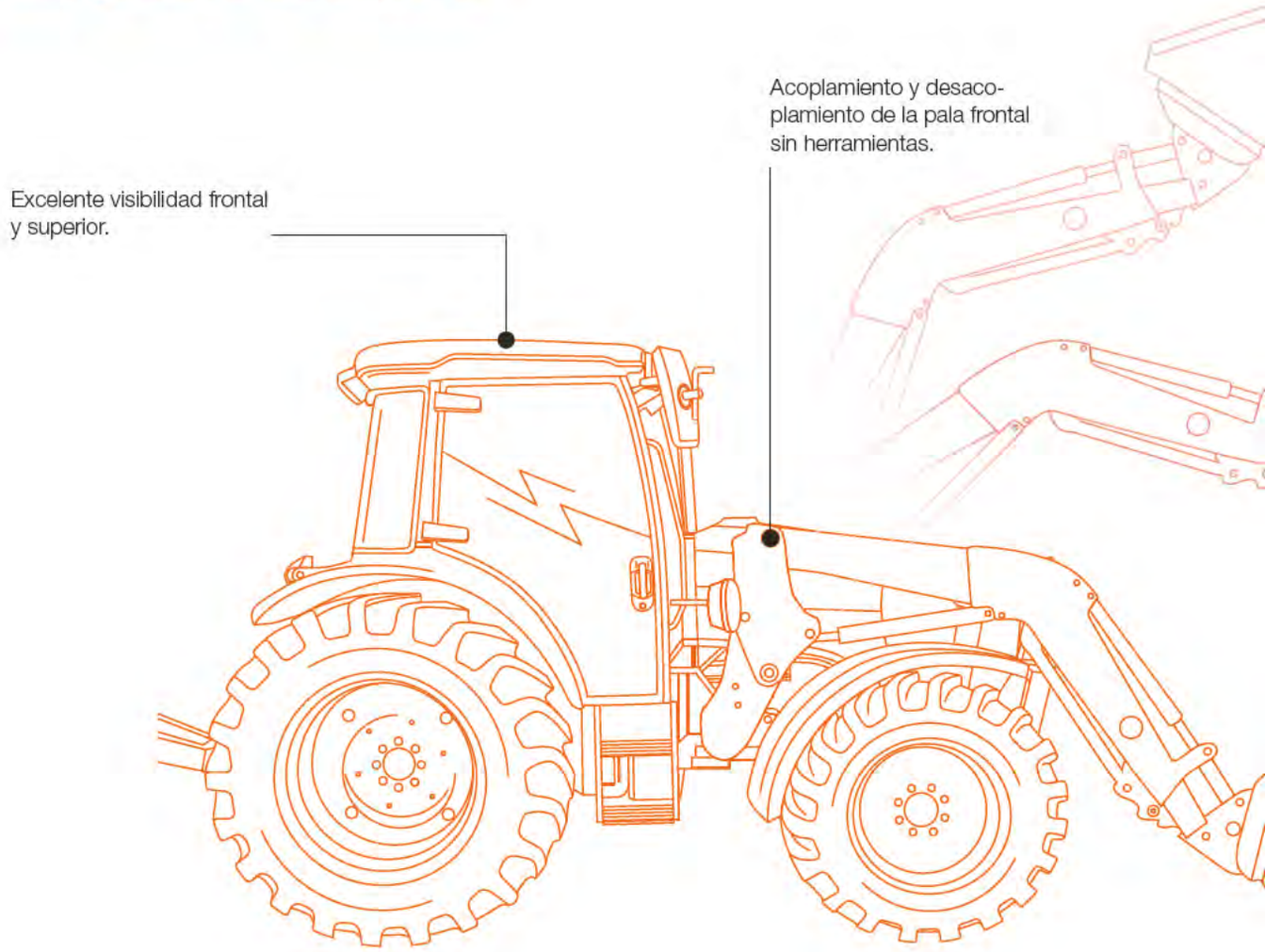




Frenar se vuelve sencillo
Todos los M5001 están equipados con dobles líneas de freno para asegurar un buen rendimiento en condiciones difíciles, tal como un remolque pesado. El M5001 también está equipado con frenos multidisco en baño de aceite. Precisan menos fuerza sobre el pedal, lo que a su vez le hace a usted la vida más fácil. Incluso condiciones de trabajo recurrentes, mantienen su alto rendimiento y potencia de frenado.

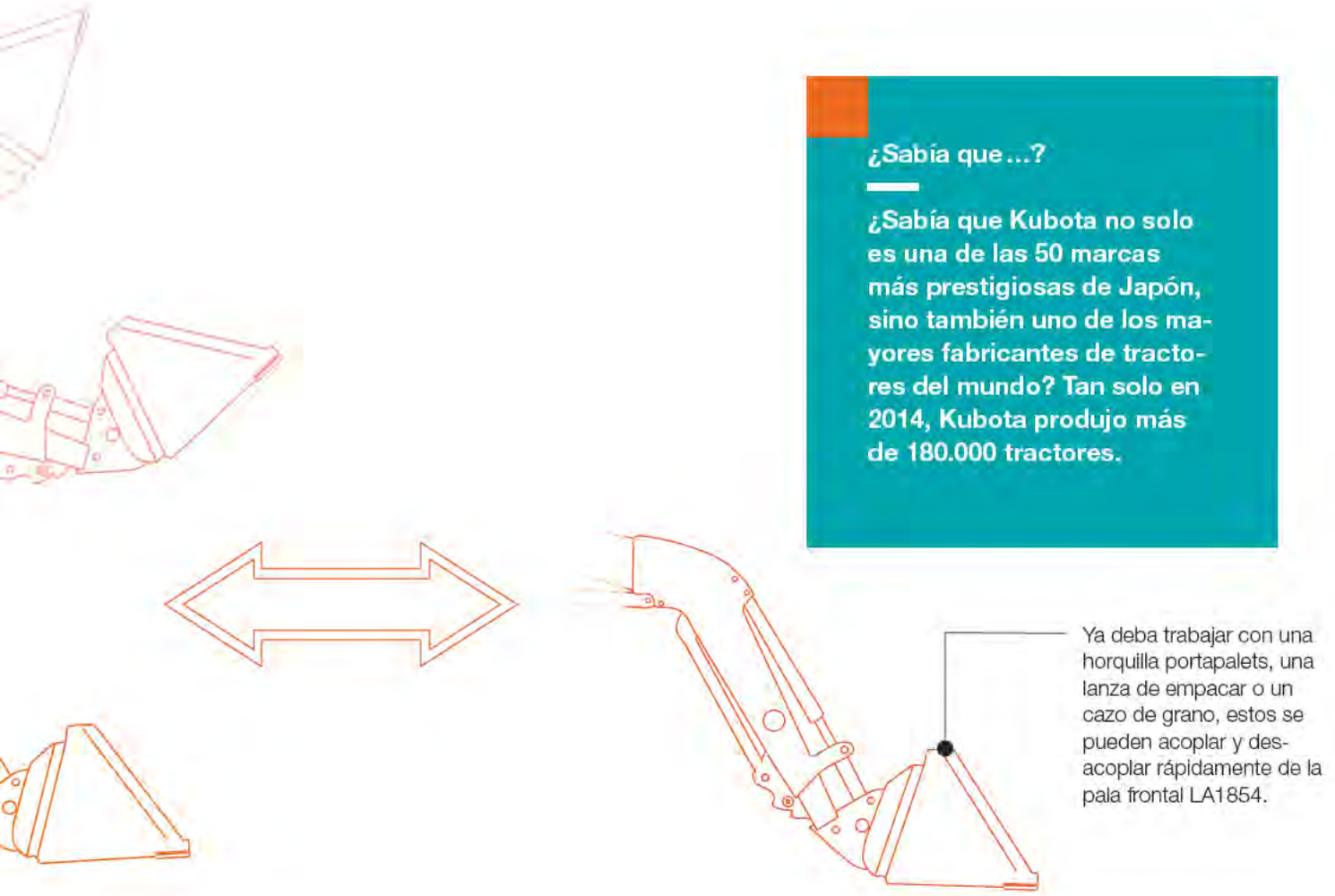
La tracción en las cuatro ruedas se conecta y desconecta fácilmente
Conecte y desconecte la tracción en las cuatro ruedas con tan solo pulsar un botón. El tractor no tiene que detenerse para ello, lo que contribuye a la productividad y la comodidad. Un indicador LED muestra la situación actual. Cuando se pisa el freno, se activa automáticamente la tracción a las cuatro ruedas para mejorar la potencia y estabilidad de frenado.

#Pala cargadora delantera



Tractor y pala frontal: un solo origen, compatibilidad ideal

El M5001 con la LA1854 es una combinación certera para la perfecta compatibilidad entre el tractor y pala frontal. Ambos tienen el mismo origen: Kubota. Puede estar seguro de que todo está diseñado para complementarse de manera óptima. Compruébelo usted mismo en condiciones reales en su propia explotación agrícola.



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más prestigiosas de Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Tan solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.

Ya deba trabajar con una horquilla portapalets, una lanza de empacar o un cazo de grano, estos se pueden acoplar y desacoplar rápidamente de la pala frontal LA1854.

El capó de moderno diseño permite una gran visibilidad de la pala cargadora. Esto asegura mayor productividad y seguridad durante su trabajo. Hablando de seguridad: las nuevas válvulas antidescenso mantendrán la posición de la pala cargadora incluso si se hay pérdidas de presión hidráulica.

Acoplamientos rápidos que merecen llamarse así

Ya sea trabajar con una horquilla portapalets, una lanza de empacar o un cazo de grano, puede acoplar y desacoplar rápidamente cada uno de estos aperos de la pala frontal de la serie M gracias al acoplamiento rápido Euro estándar. Se vuelve más eficaz allí donde se manejen cargas pesadas o se requiera una gran capacidad de elevación. Con el acoplamiento rápido de latiguillos opcional de Kubota, puede conectar y desconectar las cuatro o seis líneas hidráulicas a la vez en un abrir y cerrar de ojos.

Comodidad para el conductor

El sistema amortiguador de vibraciones KSR (Kubota Shockless Ride), reduce notablemente las sacudidas que llegan al conductor cuando se trabaja en terreno irregular o durante los desplazamientos de larga distancia. Esta función se puede ajustar, activar o desactivar mediante el mando situado debajo de la válvula KSR. La pala frontal se controla con la palanca de mando tipo "joystick" que se ubica en el panel lateral derecho del M5001. Las labores con la pala cargadora se harán con rapidez y eficacia.

Acople y desacople la pala cargadora sin necesidad de herramientas

Montar y desmontar la pala cargadora será un juego de niños. Los soportes integrados y las dos clavijas de conexión permiten hacerlo con toda facilidad. Las ventajas son dobles: además de una mayor productividad, se amplía la gama de aplicaciones del tractor (modo potencia y modo altura).

La pala cargadora LA1854 de Kubota tiene varias opciones, entre las que sin duda encontrará la más adecuada para usted. Con diferentes opciones para la primera, segunda, tercera y cuarta funciones hidráulicas, se puede aumentar el número de posibles aplicaciones, como el uso de implementos adicionales controlados hidráulicamente.

#Agricultura de precisión

El tiempo es dinero, ahorre ambos con el M5001

El sector agrícola no se puede permitir el lujo de perder tiempo, esto es más cierto ahora que nunca. Equipando el sistema ISOBUS y empleando soluciones de agricultura de precisión para el M5001, puede aplicar pesticidas, fertilizantes y sembrar de manera eficaz, precisa y económica. Los recursos del tractor y los productos se aprovechan óptimamente.



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota es pionero en ISOBUS? La empresa Kverneland de Kubota inventó la tecnología ISOBUS.
Y, por cierto, Kubota también lidera el sector en certificaciones AEF.

AEF Certified
ISOBUS
www.aef-isobus-database.org







El Kubota M5001 puede ser equipado con kits de implementación, lo que significa que su M5001 se convierte en un tractor ISOBUS con el que se puede utilizar cualquier dispositivo o máquina ISOBUS en el mercado sin limitaciones. Esto ahorra tiempo y dinero, lo que le permite completar su trabajo libre de estrés.

ISOBUS a bordo

Los terminales cuentan con certificación ISOBUS. El conector permite la visualización de los dispositivos ISOBUS en la cabina con el monitor de 12 pulgadas IsoMatch Tellus o el IsoMatch Tellus Go de 7 pulgadas. Todos los ajustes de los dispositivos se pueden realizar desde la pantalla táctil de su asiento, pudiendo ajustar los monitores a su gusto.

Los dos terminales están certificados según la norma ISO 11783: la certificación ISOBUS de los tractores y dispositivos. Los terminales disponen de algunos interruptores directos que permiten pasar rápida y fácilmente de una pantalla a otra. El monitor IsoMatch Tellus de 12 pulgadas muestra dos pantallas diferentes a la vez, lo que equivale a dos bloques diferentes de información o incluso dos máquinas ISOBUS diferentes.

Amplia asistencia

Además de los terminales ISOBUS, se puede utilizar una barra LED de guiado de dirección para que el conductor realice la orientación manual y aumente la precisión del tractor M5001.

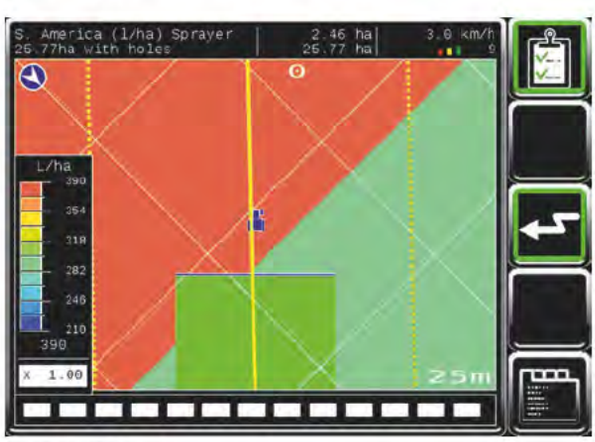
Uso eficiente de los recursos

La función GEOcontrol incluida en los terminales de Kubota, en combinación con el receptor GNSS, permite utilizar la aplicación de control por secciones y la función de tasa variable. Estas funciones pueden utilizarse con los aperos ISOBUS, tales como las sembradoras de precisión, abonadoras o pulverizadores. Estas funciones permiten reducir costes y recursos mediante el ahorro de tiempo, solapamientos, fertilizantes y semillas.

Todos los trabajos con los terminales se pueden exportar para una perfecta trazabilidad.



Control de sección:
Con la licencia de control automático de sección, el implemento es capaz de gestionar la apertura y cierre de las secciones de manera autónoma. Esto permite ahorrar costes e incrementa el confort del operador.



Tasa variable:
Con la licencia de tasa variable automática, el implemento es capaz de gestionar la tasa de forma independiente en combinación con los mapas de prescripción. Esto incrementa la productividad por hectárea, ahorra costes y aumenta el confort del operador.

Soluciones agrícolas Kubota: 360° de rendimiento para un éxito del 100 %

Entendemos que necesita algo más que un tractor potente para triunfar: un sistema integral de productos y servicios para mejorar su competitividad y preparación para el futuro. Con Kubota Farm Solutions (KFS), hemos aunado nuestros productos en un sistema enfocado a cubrir sus necesidades. Desde una tecnología inteligente hasta servicios concretos, las ventajas del KFS se complementan entre sí, formando un círculo que termina donde empieza: con nuestro compromiso de prestarle la mejor asistencia, ahora y en el futuro.





Rendimiento

Usted tiene un objetivo claro: hacer su trabajo de manera productiva y con acierto, mejorando su calidad de vida. Kubota le ofrece el mejor equipo posible para apoyarle en esta iniciativa. Sea cual sea el tractor o los aperos que elija, siempre podrá contar con una calidad probada, excelente rendimiento, y funcionalidad coordinada. En resumen: una tecnología inteligente y fiable que permite que usted dé un paso decisivo hacia su meta.



Control

Usted quiere tener pleno control sobre lo que está haciendo. Kubota le ofrece sistemas perfectamente integrados para apoyarle en su propósito. Mediante la optimización de máquinas o la monitorización de los aperos o equipos de trabajo, podrá controlar el tractor y los recursos de manera fácil y sencilla desde un único terminal. Esto no solo le proporciona una mejor visión de conjunto de todos los procesos de trabajo, sino que también le permite trabajar más relajado.



Optimización

Usted sabe exactamente cómo quiere hacer su trabajo: de manera eficaz, precisa y lo más cómodamente posible. Kubota le ofrece todo lo necesario para obtener resultados óptimos, manteniendo al máximo el nivel de confort. Con nuestra tecnología ISOBUS, soluciones de agricultura de precisión y el sistema de autoguiado, se pueden aplicar fertilizantes y pesticidas o sembrar con extrema precisión. Esto reduce los costes y la carga de trabajo.



Protección del valor

Usted sabe lo que se necesita para tener éxito comercial: un rendimiento superior en todas las tareas y las mejores condiciones durante muchos años. Una vez más, Kubota ofrece soluciones que cumplen lo que prometen. Nuestra garantía ampliada apoya sus esfuerzos para proteger el valor de su inversión, evitar los costosos tiempos de parada y seguir siendo rentable a largo plazo.



Gestión financiera

Usted quiere mejorar su productividad, pero no a cualquier precio. Con Kubota Finance, se beneficiará de un asesoramiento profesional y de las condiciones más atractivas. Todo lo que necesita para aprovechar las ventajas de una tecnología que impulsa su éxito. Independientemente de si precisa máquinas o servicios, tendrá el control total de los costes.

#Información técnica

Modelo		M5091	M5111
Motor			
Modelo de motor		3800-TIEF4 (StageIV/DPF+SCR)	
Cilindrada / Nº de cilindros	cm³	3,769/4	
Régimen nominal	rpm	2,600	
Potencia nominal (97/68/EC)	hp(kw)	95 (71)	113 (84)
Capacidad del depósito de combustible / AdBlue	l	105/12	
Transmisión			
Tipo de transmisión		mecánica sincronizada con Hi-Lo	
Número de velocidades		36/36 con Hi-Lo	
Velocidad máxima	km/h	40	
Cambio de gama		3 gamas	
Cambio principal		6 velocidades mecánicas sincronizadas con Hi-lo (12)	
Tipo de inversor		hidráulico controlado electrónicamente	
Embrague principal		multidisco bañado en aceite	
Frenos		discos hidráulicos, freno a las 4 ruedas	
Accionamiento tracción integral		electrohidráulico	
Bloqueo del diferencial delantero		Aautomático por deslizamiento limitado	
Bloqueo del diferencial trasero		automático electrohidráulico	
TDF			
Velocidades	rpm	540/540Eco; 540/1,000	
Sistema hidráulico			
Caudal de la bomba principal	l/min	64	
Engasnche tripuntal		Categoria II, automático	
Tipo de control		mecánico	
Capacidad mínima de elevación	kg	4,100	
Distribuidores		2 de serie; máximo 4	
Tamaño de neumáticos estandar	D/T	480/70R34; 360/70R24	
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	4,045	
Altura	mm	2,645	
Anchura mín.–máx.	mm	2,195	
Distancia entre ejes	mm	2,250	
Ancho de vía Delantero	mm	1,560–1,660	
Trasero	mm	1,440–1,790	
Radio de giro (sin frenos)	m	4.2	
Peso de embarque	kg	3,420	
Especificaciones de la pala frontal			
Modo		Altura	Potencia
Altura máxima (al pivote)	mm	3,700	3,350
Capacidad máxima a la altura del pivote	kg	1,810	1,880
Ángulo máximo de descarga del cazo	°	52	64
Fuerza de recogida del cazo	N	24,470	28,780
Distancia del eje delantero hasta el pivote en la posición más baja	mm	1,433	
Ángulo de recogida del cazo	°	40	
Tiempo de elevación	s	4.2	
Tiempo de descenso	s	2.9	
Tiempo de volteo del cazo	s	2.2	
Tiempo de recogida del cazo	s	2.4	

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Página web: http://www.kubota.es

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.